

【大会アンケート結果と事務局からの回答・対応について】

参加者の皆様からいただいた貴重なご意見・ご要望と、それに対する事務局の回答・今後の改善方針についてご報告いたします。より多くの皆様に愛され、長く続けられる大会を目指して運営改善に取り組んでまいります。

1. 参加資格・表彰について

Q1. 事業所チームの参加制限と競技性について

【ご意見】

事業所単位のエントリーで「事業所以外から 1 名まで」という制限があると、事業所単位ではなく速い選手が集まる任意チームが増え、競技レベルが高くなりすぎる印象があります。仲間と楽しく襷を繋ぎたいチームが参加しにくくなり、結果としてチーム減少に繋がるのではないのでしょうか。

【回答・対応】

任意チームの参加を歓迎する一方で、長年ご参加いただいている事業所チームや地域の仲間で走るチームの励みとなるよう、今大会より**「前回大会からの記録短縮上位 3 チームを表彰する『敢闘賞』」**を新設いたしました。幅広いチームが目標を持って襷を繋げる大会づくりを進めてまいります。

Q2. 過去の居住歴がある方の参加について

【ご意見】

過去に地域に住んでいたことがある人も参加資格に追加してほしいです。

【回答・対応】

今大会より要項を改定し、新たに「1 チームにつき 1 名まで、下田市および河津町に居住歴があり、かつ本大会への参加実績がある方」のエントリーを可能といたしました。

Q3. 部門分けや区間賞の新設について

【ご意見】

部門を細かく分けたり、区間賞を設けたりすれば参加者の励みになり、参加チーム増加にも繋がるのではないのでしょうか。

【回答・対応】

まずは新設した「敢闘賞」の定着を図りつつ、参加状況や皆様の声を参考にしながら、新たな表彰枠や部門設定について前向きに検討してまいります。

Q4. 参加資格の制限撤廃について

【ご意見】

参加制限は原則不要で、監督会議への参加のみを条件にしてもよいのではないのでしょうか。

【回答・対応】

本大会は「地域のための駅伝」を大切にしております。外部から実業団レベルや特定の有力選手を集めることで競技性ばかりが先行することを避け、地域の特色やつながりが自然と活きる大会となるよ

う、参加規程を設定しております。何卒ご理解いただけますと幸いです。

2. コース・区間設定について

Q5. コース設定・2 区の難易度について

【ご意見】

2 区の登り坂が非常に過酷で、女性や走力に自信のない選手には厳しく、ここを走れる選手がいるかどうかで参加可否が決まってしまうようです。平地基調の区間を増やしてほしいです。

【回答・対応】

2 区は本大会の名物区間でもあるため、現時点でコース自体の変更は予定しておりません。ただし、参加への負担を少しでも軽減できるよう、運営面やルール面などで何か緩和できる方法がないか、今後検討してまいります。

Q6. ゴール地点・コース変更（市役所新庁舎への移転等）について

【ご意見】

市役所の移転に合わせて河内新庁舎をゴールにしたり、河津町役場スタート～下田市新庁舎ゴールにするなどのコース見直しはできませんか？

【回答・対応】

コースを新設・変更したばかりのため、当面の間は現在のコースでの実施を予定しております。新庁舎を絡めたコース設定については、今後の検討課題として受け止めさせていただきます。

Q7. 区間数の見直し（5 区間化）や繰り上げスタート・補員のルールについて

【ご意見】

少子化や参加者減を考慮し、距離を短縮して 5 区間程度にするなど、参加しやすい形にしてほしいです。また、補員を他チームと融通・シェアできるようにするなど、柔軟な対応を希望します。

【回答・対応】

より多くのチームが出場しやすく、繰り上げスタートを減らせるよう、区間数や各区の距離、制限時間の見直しを協議してまいります。また、当日欠員が出た際の補員の取り扱い（チーム間での調整等）についても、公平性と参加しやすさのバランスを考慮し、ルール緩和の可否を検討いたします。

3. 当日の運営・選手輸送について

Q8. 選手輸送バスの発車時刻・ウォーミングアップ時間の確保について

【ご意見】

2 区をはじめ、中継所への輸送バスの出発時間が遅く、到着後のウォーミングアップの時間が十分に取れません。以前も要望しましたが改善されていないため、早急に対応してほしいです。

【回答・対応】

選手の皆様にご不便とご不安をおかけし、大変申し訳ございません。当日の選手受付、メンバー変更手続き、および役員・計測への情報伝達に一定の時間を要しておりました。受付自体の前倒しを含め、選

手輸送のダイヤを早めて十分なアップ時間を確保できるよう、運営フローの見直しを迅速に進めてまいります。

4. 大会運営・会計・その他

Q9. 中止時の対応と収支決算の開示について

【ご意見】

万が一中止となった場合は自治体予算を優先充当し、不足分のみ参加費から充てることはできませんか？また、決算内容も知らせてほしいです。

【回答・対応】

選手輸送バスのチャーター費や賞品・記念品の手配など、開催前の事前準備に多額の費用が発生する実情がございます。参加者の皆様への透明性を確保するため、HP 上にて大会決算については情報開示を行ってまいります。

Q10. ゲストランナー等の誘致・地域連携について

【ご意見】

アスルクラロ沼津の選手など、プロ・地域スポーツチームのゲスト参加があると嬉しいです。

【回答・対応】

大会の盛り上げや地域交流の促進に向け、関係団体やチームへのお声がけ・連携を前向きに働きかけてまいります。

Q11. 表彰状の授与方法について

【ご意見】

入賞チームには、チーム人数分の賞状をいただけると励みになります。

【回答・対応】

本大会から人数分の賞状発行を行いたいと思います。

Q12. 大会の継続と参加促進に向けて

【ご意見】

速い人だけでなく「これから走ってみたい」と思える人の入り口となるような、賀茂地区のシンボリック大会として続いてほしいです。もっと多くのチームが参加して盛り上がることを願っています。

【回答・対応】

温かい励ましのお言葉をいただき、心より感謝申し上げます。限られた予算と体制の中ではございますが、走る楽しさを分かち合える裾野の広い大会を目指し、皆様からいただいたご意見を形にできるよう尽力してまいります。今後ともアイデアやご要望がございましたら、ぜひお寄せください。